

## Inhalt

### System Überblick

### Die Fernbedienung

### Anpassen des Systems

Abschnitt 1	Voller Modus
Abschnitt 2	Bequemlichkeits Modus
Abschnitt 3	Service Modus
Abschnitt 4	Diagnose Modus
Abschnitt 5	Verschiedene Sirenen Töne
Abschnitt 6	Anpassen der akustischen Warnung für scharf/unscharf Schalten
Abschnitt 7	Warnblinkanlage
Abschnitt 8	Anpassen des Bewegungs- und Erschütterungssensors
Abschnitt 9	Blinker Warnung
Abschnitt 10	Motorrad Überspannung
Abschnitt 11	Fernbedienung Batterie Warnung
Abschnitt 12	Taschenlampenfunktion
Abschnitt 13	Schlüsseltausch
Abschnitt 14	Auslöse Warnung
Abschnitt 15	Schlaf Modus
Abschnitt 16	PIN Überschreibung

### Fehlersuche

### Wartung

---

#### Hinweis zur Grundkonfiguration:

An dem CAT-1 Kabelbaum befinden sich zwei freie Stecker. 1 \* schwarzes Kabel, 1 \* gelbes Kabel. Diese Verbindung stellt je nach Verbindung folgende Funktion zur Verfügung:

- Steckverbindung **offen**: (Bequemlichkeitsmodus) System schaltet nach 50 Sek. automatisch scharf, überwacht jedoch nur das Zündschloss. Um den Bewegungssensor zu schärfen muß die Anlage innerhalb der 50 Sek. mit der Fernbedienung geschärft werden.

- Steckverbinder **geschlossen**: (Vollschutzmodus) System schaltet nach 50 Sek. die gesamte Anlage scharf, inkl. Bewegungssensor.

## System Überblick

### Die ACUMEN CAT1 Anlage besteht aus den folgenden Hauptteilen

- Installierte CAT1 Einheit
- 2x Fernbedienung
- Installierter Schutzschalter
- Installierte Systemsicherung und Ersatzsicherung
- LED System Anzeige

### Stellen Sie sicher, dass Sie wissen:

1. Wo sich die Systemsicherung und die Ersatzsicherung befinden. Wenn das System ausfällt ist es Ihnen nicht möglich das Motorrad zu starten.
2. Geben Sie einen PIN ein. Das ermöglicht Ihnen den Alarm unscharf zu schalten und das Motorrad zu starten, wenn die Fernbedienung verloren wurde oder nicht funktioniert. (siehe Abschnitt 16)

### Das CAT1 System überwacht:

1. Die Motorrad Batterie und alle damit verbundenen Kabel. Wenn die Batterie entfernt wird oder die Zündung eingeschaltet wird, löst der Alarm aus. Das CAT1 System überwacht auch den Zustand der Batterie für den Schlaf Modus
2. Den Zündschaltkreis. Das System löst aus, wenn die Zündung eingeschaltet wird während das System Ihr Motorrad überwacht. Das CAT1 System benutzt die Zündung auch um in den Service und Diagnose Modus zu gelangen.
3. Erschütterung und Bewegung durch einen modernen Flüssigkeitssensor
4. Ein Anti-Manipulatinsschalter. Dieser löst aus, wenn ein Versuch unternommen wird an dem System selbst zu manipulieren.

### Das CAT1 System besitzt außerdem:

1. einen „Vollschutz“ Modus (siehe Abschnitt 1)
2. einen Bequemlichkeits Modus (siehe Abschnitt 2)
3. einen Service Modus (siehe Abschnitt 3)
4. einen Diagnose Modus (siehe Abschnitt 4)
5. 14 verschieden Sirenentöne (siehe Abschnitt 5)
6. abschaltbare akustische Warnung für die Scharf/Unscharf Schaltung
7. kann alle 4 Blinker zugleich betätigen – als Warnblinkanlage
8. kann programmiert werden im „Vollmodus“ zu reagieren ohne Bewegungs-/Erschütterungssensor
9. kann programmiert werden ohne Erschütterungssensor (siehe Abschnitt 8)
10. kann mit unterschiedlicher Sensibilität des Bewegungssensors programmiert werden
11. kann programmiert werden mit Warnblinkfunktion (siehe Abschnitt 9)
12. teilt Ihnen mit , ob am Fahrzeug, während des Betriebs eine Überspannung aufgetreten ist (siehe Abschnitt 10)

13. teilt Ihnen mit wenn Die Ladung der Fernbedienungsbatterien zu Ende geht  
(siehe Abschnitt 11)
14. besitzt eine nützliche Taschenlampe in der Fernbedienung(siehe Abschnitt 12)
15. besitzt die Möglichkeit des Zündschlüsselwechsels in der Fernbedienung  
(siehe Abschnitt 12)
16. teilt Ihnen mit, ob der Alarm in Ihrer Abwesenheit ausgelöst wurde (siehe  
Abschnitt 14)
17. besitzt die Möglichkeit der Eingabe einer benutzerdefinierten PIN Nummer  
(siehe Abschnitt 16)

## Die Fernbedienung

Dieser Knopf: **(oben links)**  
Erlaubt dem Zündschlüssel  
heraus zu schnappen

Dieser Knopf: **(Schlüssel)**  
Schärft & entschärft das System  
Erlaubt in den Diagnose  
und Service Modus zu gelangen

Dieser Knopf: **(Taschenlampe)**  
Aktiviert die Taschenlampe

Dieser Knopf: **(„P“)**  
Aktiviert/deaktiviert Stoß und Vibrationsalarm  
Wählt den Sirenenton  
Wählt die Anzahl der Zahlen für den PIN



## Batteriewechsel

Lösen Sie die beiden Schrauben auf der Rückseite um die Abdeckung zu entfernen und die Batterien zu ersetzen. Austauschbatterien Typ CX 2016

Mit den beiden Schrauben die beigelegt sind befestigen Sie den Schlüssel an der Fernbedienung.

## Zündschlüssel

Das System wird ausgeliefert mit 2 Fernbedienungen/Zündschlüssel, wenn einen neue Fernbedienung erworben wird kann der Zündschlüssel wie im Bild gezeigt befestigt werden.

**Wenn alle 3 Knöpfe gleichzeitig 5 sek. lang gedrückt werden:**

**Mit Zündung aus** – stiller Alarm wird an/ausgeschaltet (14 x Blinken AN / 7 x Blinken AUS)

**Mit scharfen oder unscharfen System** – AN/AUS

**Mit Zündung an und Alarm unscharf** – Schüttelsensor an/aus (6x Blinken AN / 3 x Blinken AUS)

**Mit Zündung aus, System im Service Modus** – Blinkerwarnung wird AN/AUS geschaltet (5x Blinken AN / 10 x AUS)

## Standard Einstellungen des Systems

Das System schaltet sich 50 sek. nach dem Ausschalten der Zündung automatisch scharf. (diese Zeit kann nicht geändert werden)

Sie können das System manuell schärfen indem Sie den LOCK Knopf drücken (Daraufhin erhalten Sie 2 Pieptöne und 2 Blinkzeichen der Blinker) (siehe Abschnitt 6)

Um das System unscharf zu schalten drücken Sie den LOCK Knopf erneut (Sie erhalten 1 Piepton und 1 Blinken der Blinker) (siehe Abschnitt 6)

Das System schaltet sich mit einem akustischen Warnton scharf.

## Anpassen des Systems

### Abschnitt 1. Voller Modus

Um das System passiv automatisch scharf zu schalten mit allen Funktionen auf An , verbinden Sie einfach das gelbe Kabel mit einer geeigneten Erdung.

- A. Wenn der Bewegungssensor aktiv ist, blinkt die LED 1mal pro Sekunde.
- B. Wenn das System im Bequemlichkeitsmodus ist (siehe Abschnitt2) blinkt die LED 1mal alle 2 Sekunden
- C. Wenn Sie das CAT1 System innerhalb der 50 sek. der automatischen Scharfstellung, manuell durch Drücken des „Schlüssel“ Knopfes schärfen, aktiviert sich das System mit aktivem Bewegungssensor.

### Abschnitt 2. Bequemlichkeits Modus

Während der täglichen Benutzung des Motorrads gibt es Situationen in denen der volle Modus mit voll aktiviertem Bewegungssensor, störend wirken kann. z.B. beim Tanken oder beim Abstellen des Motorrads um das Garagentor zu öffnen.

Das Scharfschalten ohne Bewegungssensor nennt man Bequemlichkeits Modus. Dieser kann automatisch erreicht werden, wenn man einfach die Zündung ausschaltet

Oder durch die Benutzung der Fernbedienung, je nachdem wie das System installiert ist.

- A. Wenn das System so installiert wurde das der Bequemlichkeits Modus automatisch erreicht wird, wenn die Zündung ausgeschaltet ist, kann der volle Modus durch Drücken des „P“ Knopfes erreicht werden
- B. Wo das System so installiert wurde das sich der Volle Modus automatisch aktiviert, nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde, erreicht man den Bequemlichkeits Modus durch Drücken des „P“ Knopfes auf der Fernbedienung nachdem sich das System scharf geschaltet hat.

### Abschnitt 3. Service Modus

Es kann Situationen geben in denen Sie das System am Motorrad nicht benötigen.  
z. B. beim Säubern oder bei Wartungs- und Reparaturarbeiten.

Das CAT1 System hat daher einen Service Modus, der das gesamte System effektiv transparent macht.

Um in den Service Modus zu gelangen, entschärfen Sie das System und schalten Sie die Zündung an. Drücken und halten Sie mit eingeschalteter Zündung den LOCK Knopf bis ein Signalton ertönt. Jetzt befindet sich das System im Service Modus.

Im Service Modus piept der Alarm alle 60 sek. (Wenn Sie mehr als 1 Piepton erhalten, siehe Abschnitt 3) und die LED bleibt an und blinkt nicht.

Wenn das System mehr als 24h im Service Modus bleibt, schaltet sich der Piepton ab. DENKEN Sie daran, im Service Modus ist Ihr Motorrad völlig ungeschützt. Die LED erinnert Sie daran.

### Abschnitt 4. Diagnose Modus

Der Diagnose Modus teilt Ihnen mit warum das System reagiert hat. Wenn Alarmer ausgelöst wurden hilft dieser Modus festzustellen warum dies geschah.

Aufrufen des Diagnose Modus funktioniert wie das Aufrufen des Service Modus.

Während man sich in diesem Modus befindet gibt das System verschiedene Serien von Pieptönen ab. Vergleichen Sie die Anzahl der Pieptöne mit der Tabelle unten. Dort steht dann der Grund warum das System zuletzt ausgelöst hat. Im Diagnose Modus wird die Serie von Pieptönen alle 15 sek. wiederholt und das 2 min. lang. Danach kehrt das System in den Service Modus zurück.

#### 2 Pieptöne:

Das System „erkennt“ keine Motorradbatterie. Überprüfen Sie die Alarmsicherung, die Haupt Stromverbindungen und die Erdungsverbindungen

#### 3 Pieptöne

Das System hat ein „Zündung EIN“ Signal entdeckt. Das kann ein einfacher Fehler sein, aber auch ein erzwungener Zündungsschluss.

#### 4 Pieptöne

Das System hat eine Bewegung/Erschütterung entdeckt. Es könnte windig sein! Vielleicht werden Sie Ihr Motorrad dort morgen nicht mehr parken wollen.

#### 5 Pieptöne

Der Anti-Hantier-Schalter hat seinen Status geändert.

## Abschnitt 5. Verschiedene Signaltöne

Ein individueller Signalton gibt Ihnen die Möglichkeit herauszufinden, ob dort Ihr Alarm ertönt oder ein fremder. Das CAT1 System hat 14 verschiedenen Signaltonarten aus denen Sie wählen können.

Manche Töne durchdringen Materialien besser als andere. Z.B. Sitzpolsterschaum Finden Sie heraus welcher Ihnen am besten zusagt. Während des Auswählens erklingt der Ton leiser, um Ihre Nachbarn nicht zu stören. Wählen Sie aber dennoch die Tageszeit in dem Sie diesen Schritt ausführen, sorgfältig aus.

Um Ihren eigenen Ton auszuwählen:

- A. Versetzen Sie das System in den Service Modus und lassen Sie die Zündung an
- B. Halten Sie den „P“ Knopf gedrückt, bis ein Ton ertönt.
- C. Drücken Sie jetzt den „P“ Knopf – jedes drücken führt zu einem neuen Ton
- D. Drücken Sie den „Schlüssel“ Knopf um Ihre Auswahl zu bestätigen.
- E. Sie können dann jederzeit den Service Modus verlassen.

## Abschnitt 6. Anpassen der akustischen Warnung für scharf/unscharf

Es könnte sein, dass Sie keine akustische Bestätigung des scharf/unscharf Schaltens des Systems wünschen. Dieses Merkmal kann wie gewünscht an- und ausgeschaltet werden.

Mit ausgeschalteter Zündung und system scharf oder unscharf, drücken Sie alle Knöpfe der Fernbedienung gleichzeitig und halten Sie diese für ungefähr 5 sek. bis die Blinker schnell blinken.

7-mal Blinken zeigt an, dass das System im ruhigen Modus ist.

14-mal Blinken zeigt an, dass das System im akustischen Modus ist.

## Abschnitt 7. Warnblinkanlage

Mit Zündung aus, System scharf oder unscharf, halten Sie den „Schlüssel“ und „P“ Knopf gemeinsam für ca. 3 sek. gedrückt.

Wenn die Blinker 5-mal blinken und dann ausgehen ist entweder:

- A. Die Zündung ist ein oder
- B. Die Motorradbatterie hat keine ausreichende Spannung mehr.

## WARNUNG

Das System überwacht die Motorradbatterie im Gefahren Modus. Wenn die Batteriespannung abnimmt und einen Punkt erreicht, wo das Motorrad nicht mehr gestartet werden kann, schaltet sich der Gefahren Modus automatisch ab.

## Abschnitt 8. Anpassen des Erschütterungssensors und der Bewegungssensibilität

- A. In stürmischem Wetter könnte der Erschütterungssensor das System auslösen.  
Das System erkennt diese Erschütterungen als Diebstahlversuche am Motorrad. Zu viele Erschütterungen in einer bestimmten Zeit führen zu einer vollen Reaktion des Alarms. Sie können dann diese Funktion abschalten und wieder anschalten, wann immer es Ihnen passt.  
Mit ausgeschaltetem Alarm und Zündung ein, drücken Sie den „P“ Knopf. Diese Aktion schaltet den Vor-Alarm an oder aus. (3mal blinken - aus, 6mal blinken - an)
- B. Wenn der Bewegungssensor zu unsensibel ist erden Sie das BRAUNE Kabel das von der Alarmanlage kommt. Das erhöht die Sensibilität.

## Abschnitt 9. Blinkerwarnung

Die CAT1 Anlage kann auch zur Blinkererinnerung benutzt werden. Dieses Merkmal ist werksseitig eingeschaltet.

Die Blinkerinnerung ignoriert die ersten 20 Blinkungen und piept danach leise. Die Erinnerung wird lauter und lauter, bis sie nach 40 Blinkungen ihr Maximum erreicht.

Um dieses Merkmal an/auszuschalten:

Bringen Sie das System in den Service Modus. Drücken Sie bei ausgeschalteter Zündung alle 3 Knöpfe der Fernbedienung für ca. 5 sek. bis die Blinker schnell blinken.

10 Blinkungen bedeuten dass das Merkmal AUS ist.  
5 Blinkungen bedeuten, dass das Merkmal AN ist.

## Abschnitt 10. Motorrad Überspannung

Wenn Ihr Motorrad Probleme mit dem eigenen elektrischen System hat, werden Sie es wahrscheinlich erst bemerken, wenn es zu spät ist. Überladung der Batterie führt zu einer verkürzten Lebensdauer oder zum Batterieausfall. Das ACUMEN CAT1 System überwacht das elektrische System Ihres Motorrads auf Überspannung, wenn es benutzt wird. (15V eingestellt). Wenn Ihr System einer Überspannung ausgesetzt war, piept das System 3mal beim Ausschalten der Zündung. Wenn dies öfter geschieht, empfehlen wir, die elektrische Anlage in einem autorisierten Fachbetrieb prüfen zu lassen.

## Abschnitt 11. Batteriewarnung der Fernbedienung

Wann immer die Fernbedienung benutzt wird, überwacht das System den Batteriezustand der Fernbedienung. Wenn sich die Batterie entlädt, teilt Ihnen das System das mit durch eine Reihe von schnellen Pieptönen. 2 Serien von Pieptönen beim Scharfschalten und 1 Serie von Pieptönen beim Entschärfen.

Wenn das geschieht, haben Sie noch ausreichend Zeit die Batterien zu wechseln. Wir empfehlen aber dennoch, die Taschenlampenfunktion dann nicht mehr zu benutzen. (siehe Abschnitt 12)

## Abschnitt 12. Taschenlampenfunktion

Die Fernbedienung besitzt eine eingebaute Taschenlampe. Diese ist extrem hilfreich im Dunkeln das Zünd und Lenkschloss zu finden. Drücken Sie den „Taschenlampen“ Knopf um dieses Merkmal zu aktivieren. Übermäßiges Benutzen entlädt die Batterie. Das bedeutet jedoch kein Problem da:

- A. Es gibt eine automatische Abschaltung der Taschenlampe nach 20 sek.
- B. Auch wenn die Batterie so entladen ist, dass sie die Taschenlampe nicht mehr aktivieren kann, funktioniert die Fernbedienung des Systems dennoch.
- C. Das CAT1 System teilt Ihnen mit, wenn die Batterie schwach ist. (siehe Abschnitt 11)
- D. Wenn das alles nicht funktioniert, können Sie immer noch die PIN Überschreibung benutzen, um Ihr Motorrad zu starten.

## Abschnitt 13. Schlüsselwechsel

Nach der Registrierung des Alarms erhalten Sie 2 Schlüsselrohlinge. Diese können vom Originalschlüssel kopiert werden.

## Abschnitt 14. Auslösewarnung

Wenn der Alarm ausgelöst wurde während Ihr Motorrad geschützt war, teilt Ihnen das System das mit, wenn Sie das System das nächste Mal entschärfen. Das System gibt dann einen langen Piepton statt eines kurzen ab. Sie können dann den Diagnose Modus aufrufen, um herauszufinden warum der Alarm ausgelöst wurde.

## Abschnitt 15. Schlaf Modus

Das CAT1 System besitzt einen Schlaf Modus, um Ihre Batterie zu schützen. Wenn Sie ein intelligentes Ladegerät z.B. ACCUMAX benutzen, geht das System nicht in den Schlaf Modus.

Wenn sich das System im Schlaf Modus befindet und Sie ein Ladegerät anschließen kehrt das System aus diesem Modus zurück. Der Schlaf Modus wird durch sehr langsames Blinken der System LED angezeigt.

Wenn das System im Schlaf Modus ist, kann dieser ausgeschaltet werden, indem Sie den „Schlüssel“ Knopf gedrückt halten und die Zündung einschalten.

## Abschnitt 16. PIN Überschreiben

Wenn Sie das System nicht mit der Fernbedienung unscharf schalten können – siehe Fehlersuche- kann man das System auch mit dem persönlichen Code (PIN) unscharf schalten.

Das CAT! System verlässt das Werk ohne PIN, da wir denken es ist leichter für Sie als Kunden sich eine Zahlenkombination auszudenken, die nur für Sie Sinn macht. Eigentlich sollten Sie die PIN Überschreibung nie benötigen, wenn doch macht es das Leben ein wenig leichter.

Um eine neue PIN einzugeben, benötigen Sie Zugang zur Systemsicherung. (Informationen, wo sich diese Sicherung befindet bekommen Sie aus den Installationsanweisungen. ACUMEN weiß nicht wo sich diese Sicherung befindet! Zusätzlich müssen Sie in der Lage sein in den Service Modus des Systems zu gelangen. (siehe Abschnitt 3)

Die CAT1 ist in der Lage verschiedene PIN`s auf verschiedenen Sicherheitsstufen zu verarbeiten. – 4,5 oder 6 Stellen.

4 Stellen ergeben 6561 mögliche Kombinationen  
 5 Stellen ergeben 59049 mögliche Kombinationen  
 6 Stellen ergeben 531441 mögliche Kombinationen.

## EINGEBEN DES ERSTEN PIN

Jeder Schritt in diesem Prozess wird durch ein Piepen oder einen Ton bestätigt:

1. Schalten Sie das System unscharf
2. Entfernen Sie die Systemsicherung (1 Piepton bestätigt das)
3. Schalten Sie die Zündung EIN (1 Piepton)
4. Gehen Sie zum Service Modus (1 Piepton)
5. Drücken Sie „Schlüssel“ und „P“ Knopf auf der Fernbedienung gemeinsam. (1 Piepton)
6. Stecken Sie die Systemsicherung wieder ein (1 Piepton)
7. Schalten Sie die Zündung AUS. (1 Piepton)
8. Drücken Sie „Schlüssel“ und „P“ Knopf auf der Fernbedienung gemeinsam. (1 Piepton)

## WENN SIE ETWAS FALSCH GEMACHT HABEN

Wenn Sie etwas falsch gemacht haben oder abgelenkt wurden und noch einmal von vorn anfangen möchten, schalten Sie einfach das System mit der Fernbedienung unscharf.

- Wenn die Zündung für mehr als 2 min. AUS bleibt und nichts geschieht, kehrt das System in den Service Modus zurück.
- Wenn die Zündung für mehr als 10 sek. AN bleibt und nichts passiert, kehrt das System in den Service Modus zurück.

Sie können jetzt den PIN Ihrer Wahl eingeben, z.B. 4 Stellen – 1234

Zündung AN, zähle 1 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 2 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 3 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 4 Piep, Zündung AUS

Drücken Sie den „P“ Knopf auf der Fernbedienung.

**Sie erhalten dann einen langen Ton und müssen nun den PIN bestätigen.**

Zündung AN, zähle 1 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 2 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 3 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 4 Piep, Zündung AUS

Sie erhalten jetzt 2 lange Töne zur Bestätigung, dass der PIN erfolgreich gespeichert wurde.

(3 Kurze Töne bedeuten, dass der erste und zweite Eintrag des PIN falsch waren. – Versuchen Sie es noch einmal!)

**Das obige Beispiel war für einen 4 Stellen Pin, möchten Sie 5 oder 6 Stellen, müssen Sie 5 oder 6 Zahlen wählen bevor Sie den „P“ Knopf drücken und bevor Sie ihn nach dem Bestätigen nochmals drücken.**

EINGEBEN EINES NEUEN PIN; WENN BEREITS EIN PIN BEKANNT IST

Von Zeit zu Zeit sollte man den PIN ändern:

1. Schalten Sie das System unscharf
2. Entfernen Sie die Systemsicherung (1 Piepton bestätigt das)
3. Schalten Sie die Zündung EIN (1 Piepton)
4. Gehen Sie zum Service Modus (1 Piepton)
5. Drücken Sie „Schlüssel“ und „P“ Knopf auf der Fernbedienung gemeinsam. (1 Piepton)
6. Stecken Sie die Systemsicherung wieder ein (1 Piepton)
7. Schalten Sie die Zündung AUS. (1 Piepton)
8. Drücken Sie „Schlüssel“ und „P“ Knopf auf der Fernbedienung gemeinsam. (1 Piepton)

Geben Sie Ihren alten PIN ein z.B. 4 Stellen 1234

Zündung AN, zähle 1 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 2 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 3 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 4 Piep, Zündung AUS

Geben Sie jetzt Ihren neuen PIN ein (z.B. 6789)

Zündung AN, zähle 6 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 7 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 8 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 9 Piep, Zündung AUS

Drücken Sie jetzt den „P“ Knopf auf Ihrer Fernbedienung

**Sie erhalten dann einen langen Ton und müssen nun den PIN bestätigen.**

Zündung AN, zähle 6 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 7 Piep, Zündung AUS  
 Zündung AN, zähle 8 Piep, Zündung AUS

Zündung AN, zähle 9 Piep, Zündung AUS

**Das obige Beispiel war für einen 4 Stellen Pin, möchten Sie 5 oder 6 Stellen, müssen Sie 5 oder 6 Zahlen wählen bevor Sie den „P“ Knopf drücken und bevor Sie ihn nach dem Bestätigen nochmals drücken.**

#### UNSCHARF SCHALTEN DES SYSTEMS DURCH PIN ÜBERSCHREIBUNG

Wenn das System scharf geschaltet ist und Sie es nicht mit der Fernbedienung unscharf schalten können, benutzen Sie die PIN Überschreibung. (in diesem Beispiel ist der PIN 1234)

Schalten Sie die Zündung AN und lassen Sie sie an – der Alarm löst aus. Lassen Sie den Alarm für 30 sek. ertönen. (bis er anhält)

Schalten Sie die Zündung AUS – **die LED leuchtet für 5 sek.**

#### **WÄHREND DIESER 5 SEK.**

Zündung AN, zähle 1 Piep, Zündung AUS

Zündung AN, zähle 2 Piep, Zündung AUS

Zündung AN, zähle 3 Piep, Zündung AUS

Zündung AN, zähle 4 Piep, Zündung AUS

Schalten Sie die Zündung AN.

**Das System schaltet sich jetzt unscharf – 1 Piepton und 1 mal blinken der Blinker.**

#### **FEHLERSUCHE**

Die ACUMEN CAT1 wird hergestellt unter Benutzung von Komponenten für den Fahrzeugbau, inklusive wasserdichter Steckverbindungen und einer vollen Kapselung gegen Wasser und Vibrationen. Das System arbeitet basierend auf einer Vielzahl von Signalen. Jedes dieser Signale kann einen Fehler verursachen.

**Falschalarm – Begeben Sie sich in den Diagnose Modus um herauszufinden warum der Alarm ausgelöst wurde.**

2 Pieptöne zerstörte Sicherung – Ersetzen Sie diese. Brennt die Sicherung erneut durch, kontaktieren Sie den Händler der das Gerät eingebaut hat.

3 Pieptöne – Das System hat einen Stromfluss in einem Kabel entdeckt.

4 Pieptöne – Der Bewegungs- oder Erschütterungssensor hat reagiert. Begeben Sie sich in den Bequemlichkeits Modus (Abschnitt 2) um diese Funktion auszuschalten bis der Grund erkannt ist.

5 Pieptöne – Der Anti Manipulationsschalter hat ausgelöst. Stellen Sie sicher das der Schalter korrekt installiert ist.

### **Startermotor reagiert nicht**

Denken Sie daran! Auch das Motorrad könnte ein Problem haben!

1. Stellen Sie sicher, dass der „KILL“ Schalter an ist, Getriebe im Leerlauf und/oder die Kupplung gezogen ist.
2. Überprüfen Sie, ob die Batterie in gutem Zustand ist.
3. Überprüfen Sie die CAT1 Systemsicherung. Wenn das System keine Batterie erkennt, lässt sich das Motorrad nicht starten.
4. Überprüfen Sie ob Sie in den Service Modus gelangen können. (Abschnitt 3) Wenn Sie nicht in den Service Modus gelangen können, bedeutet das, dass das System die Zündung nicht erkennt. Dann lässt das System das Motorrad nicht starten. Denken Sie aber auch daran, dass das Motorrad an sich ein Problem haben könnte. Überprüfen Sie auch die Sicherungen des Motorrads

### **System kann mit der Fernbedienung nicht scharf oder unscharf geschaltet werden**

1. Überprüfen Sie, ob die Zündung AUS geschaltet ist.
2. Überprüfen Sie die Systemsicherung
3. Überprüfen Sie, ob Sie in Reichweite der Fernbedienung zum Motorrad sind. (ca. 10 m)
4. Überprüfen Sie den Zustand der Fernbedienungsbatterie.
5. Die Fernbedienung kann durch andere Funkquellen beeinträchtigt sein. Dieser Fehler kann in der Regel behoben werden, indem Sie die Fernbedienung so nah wie möglich an das System bringen. Alternativ können Sie das Motorrad an einen anderen Platz bewegen, um diese Interferenzen zu beseitigen. In diesem Falle können Sie den Alarm durch die PIN Überschreibung deaktivieren.

## **Wartung**

### **Fernbedienung**

Die Fernbedienung enthält empfindliche elektronische Bauteile. Setzen Sie die Fernbedienung nicht übermäßigen Erschütterungen, Hitze oder Wasser aus.

Ersetzen Sie die Batterie wenn Sie viele kurze schnelle Pieptöne vom System hören, nachdem Sie die Fernbedienung benutzt haben. Die Fernbedienung besitzt 2 x CR 2016 Batterien.

### **Neue Fernbedienung**

Neue Fernbedienungen erhalten Sie von Ihrem ACUMEN Händler. Das System kann immer nur 2 Fernbedienungen gleichzeitig erkennen.

## **Motorrad Batterie**

Das CAT 1 System besitzt einen Schlaf Modus, um die Tiefentladung der Batterie zu verhindern. Sollten Sie ein intelligentes Ladegerät verwenden wollen empfehlen wir unser ACCUMAX 900, das bei Ihrem ACUMEN Händler erhältlich ist.

## **Allgemeine Sicherheitshinweise**

Das CAT1 System bietet modernste elektronische Sicherheits- und Schutzeinrichtungen, kann durch sich selbst jedoch nicht verhindern, dass Ihr Motorrad gestohlen wird.

Wir empfehlen Ihnen daher, grundlegende Sicherheitsregeln einzuhalten:

Parken Sie wenn möglich in einer abgeschlossenen Garage

Parken Sie nur an hell erleuchteten Plätzen, wenn Ihnen keine Garage zur Verfügung steht.

Benutzen Sie eine Motorradabdeckung wenn möglich

Benutzen Sie eine Kette mit Bodenverankerung

## **Ersatzteile & Zubehör**

ACUMEN liefert eine Reihe von Ersatzteilen und Zubehör um Ihr CAT! System zu erweitern.

1. Ersatz und Austauschfernbedienungen und Batterien
2. Verschieden farbige System LED`s passend zur Motorradfarbe
3. ACCUMAX 900 das intelligente Ladesystem
4. Extra Sirenen (Wenn Ihr CAT1 System tief im Motorrad verborgen ist, könnte die System Sirene nicht so laut sein wie Sie es wünschen. Die Extra Sirene erlaubt ein Platzieren wo Sie es wünschen.)
5. Pager – Wenn Ihr Alarm ausgelöst wird während Sie außer Hörweite sind, informiert Sie der Pager darüber. Es teilt Ihnen das Auslösen mit, wenn Sie in Reichweite des Pagers sind und eine 3er Schaltung besitzen.
6. Zusätzliche Magnetsensoren ( z.B. für Sitzbankabdeckung oder Garagentor)