

## Installation und Verkabelung

### Das Acumen CAT3 besteht aus folgenden Hauptbauteilen:

- CAT3 Steuergerät ECU (Electronic Control Unit)
- CAT3 Kabelbaum
- 1 x Fernbedienung
- Installationskit inklusive Hauptsicherung, Ersatzsicherung & Rote System LED

### Benötigte Werkzeuge:

- Zange/Abisolierzange/Seitenschneider
- 5.5mm und 8mm Bohrer
- Löttausrüstung
- Schrumpfschlauch
- Isolierband
- Abdeckband ( zum Bohren des LED Lochs)
- Multimeter
- Allgemeines Handwerkszeug
- Schaltplan des Motorrads

### CAT3 Steuergerät

Stellen Sie sicher, dass die eingebauten Teile und die Verkabelung nicht die Handhabung des Motorrads beeinträchtigen. Vergewissern Sie sich, dass das Alarmsystem und die Verkabelung nicht sich bewegende Teile (Steuerleitungen, Bremsleitungen) stören und nicht mit heißen Teilen in Berührung kommen..

Das CAT3 ist für den Motorradgebrauch konstruiert und völlig gekapselt, so dass das Eindringen von Wasser nicht möglich ist. Genauso ist die Fernbedienung wasserdicht gebaut. Trotzdem empfehlen wir die Steuereinheit nicht dort zu platzieren wo ständig Wasser hingelangen kann bzw. ein Druckwasserstrahl beim Waschen hingelangt.

### Platzieren der CAT3 Steuereinheit:

Wenn Sie das Gerät installieren, benutzen Sie die 5mm Schrauben/Muttern die im Kit enthalten sind oder befestigen Sie die Einheit mit Kabelbinder an einer passenden Rahmenstrebe. Achten Sie darauf das Steuergerät so platzieren das der Zugang geschützt ist. (Je schwerer das Steuergerät zu erreichen ist, umso schwerer für einen Dieb es zu überbrücken). Führen Sie die Verkabelung des Alarms entlang des Originalkabelbaums und befestigen Sie die Verkabelung im Stil des Originalkabelbaums.

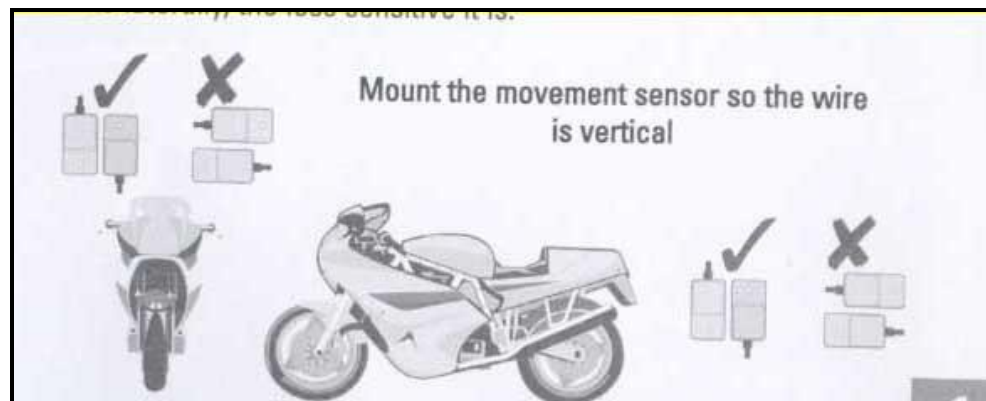
### Platzieren der System LED Anzeige:

Achtung! Die LED zieht einen kleinen Dauerstrom aus der Batterie. (ca. 1mA)

Die LED bietet eine optische Anzeige des Alarmstatus, hilft durch den Diagnosemodus und warnt einen potentiellen Dieb das eine Alarmanlage vorhanden und „scharf“ ist.

Deshalb ist es wichtig die LED vorzugsweise dort zu platzieren, wo sie leicht zu erkennen ist. Wenn Sie sich für einen geeigneten Platz entschieden haben, bohren Sie ein 8 mm Loch, stecken Sie die LED von hinten durch das Loch und setzen Sie die LED in den LED Halter ein. Drücken Sie dann den Halter zurück in das 8 mm Loch um ihn dort sicher zu befestigen. Verlegen Sie die LED Kabel zum CAT3 Steuergerät.

Der Alarm hat ein Kabel, welches in einem 6fach Stecker endet. Dieser Stecker verbindet die Kabel mit dem Kabelbaum des Alarms und dem des Motorrads.



## Installation und Verkabelung

### Verbinde die Systemkabel wie folgt:

Eine größere Version des Schaltplans befindet sich auf der Rückseite.

Das ROTE Kabel ist die positive Stromversorgung des Alarms.

NICHT direkt mit der Batterie verbinden, sondern am positiven Anschluss des Starterrelais.

Benutzen Sie den roten Ringanschluss des beigelegten Kits.

Das SCHWARZE Kabel ist der negative Anschluss des Alarms. Verbinden Sie dieses Kabel mit einem passenden Erdungspunkt am Motorradrahmen.

NICHT am Negativpol der Batterie oder an einem Hilfsrahmen oder Verkleidungshalter anschließen.

Ein idealer Anschlusspunkt ist die Stelle, wo der negative Batteriepol auf den Fahrzeugrahmen geklemmt ist.

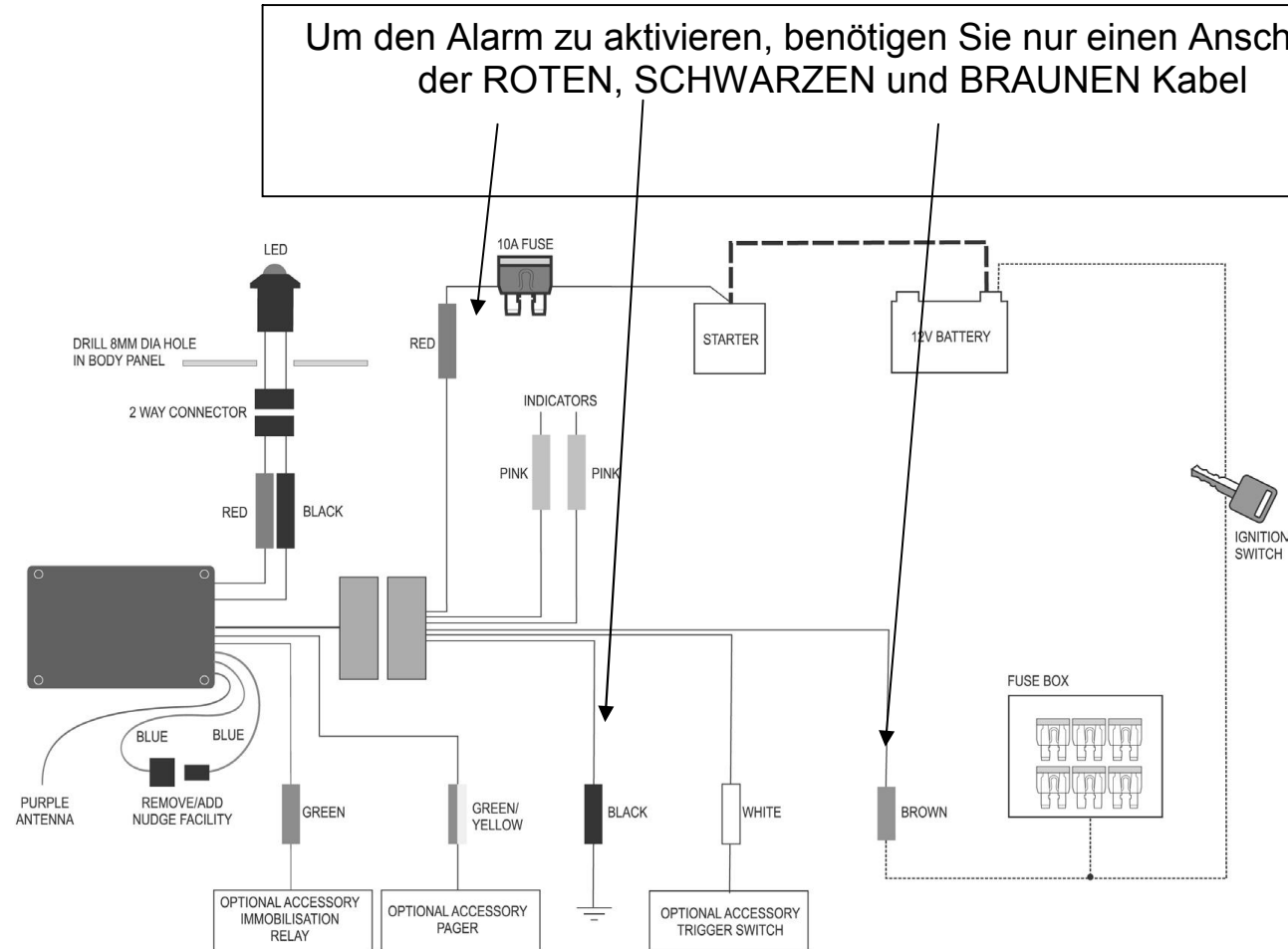
Benutzen Sie dazu den blauen Ringanschluss des beiliegenden Kits.

Idealerweise zwischen Zündschalter und Sicherungskasten des Motorrads.

Wenn das nicht möglich ist, benutzen Sie den Plusanschluss zum Bremslichtschalter.

Acumen empfiehlt diese Verbindung zu löten.

Verbinden Sie dann den 6fach Stecker und fahren mit der Bedienung fort.



Um volle Funktionstüchtigkeit des CAT3 Systems zu erreichen, empfiehlt ACUMEN auch das PINK (Blinker) und SCHWARZ/ROTE (LED) Kabel anzuschließen. (siehe Seite 3)

Sollten Sie weitere Optionen des CAT3 Systems benötigen, sehen Sie bitte unter Optionaler Verkabelung (Seite 3) nach

### **Optionale Verkabelung**

Acumen empfiehlt die folgenden Kabel anzuschließen, um die volle Funktionsfähigkeit des CAT3 Systems herzustellen. Diese Anschlüsse sind jedoch nicht für die Grundfunktion (Alarm) notwendig.

#### **Blinkende Blinker**

Die beiden **PINK Kabel** sind für die Blinker. Verbinden Sie ein PINK Kabel mit dem rechten Blinker und ein PINK Kabel mit dem linken Blinker. **Stellen Sie sicher , dass Sie die beiden Kabel mit den positiven Anschlüssen de Blinker verbinden** – wenn Sie die Kabel mit dem negativen Anschluss verbinden versagt die Sicherung. Acumen empfiehlt diese Verbindungen zu löten.

#### **Blinkende LED**

Die verbundenen **SCHWARZ/ROTEN** Kabel mit dem 2fach Stecker sind für die LED Anzeige. Verbinden Sie die beiden Stecker miteinander.

#### **Bewegungssensor Einrichtung**

Die beiden **BLAUEN Kabel** einer mit einem “männlichen” und einem “weiblichen” Stecker aktivieren oder deaktivieren den Bewegungssensor.

- Wenn die beiden Kabel verbunden sind ist der Erschütterungssensor aktiviert.
- Trennen der beiden Kabel deaktiviert den Erschütterungssensor Einrichtung.

(Dies ist eventuell ist das an einer belebten Strasse notwendig.)

**Der Bewegungssensor bleibt weiterhin aktiv!**

### **Optionale Verkabelung**

**(nicht für Grundfunktionen notwendig)**

Das **GELB/GRÜNE Kabel** ist das Pager Kabel. Es liefert 12V und 0.5A wenn der Alarm ausgelöst wird. Es ist konstruiert , um mit dem Acumen AlarmMate Pager (Acumen Pt No 10114) und/oder einer externen Sirene verbunden zu werden.

(Acumen Pt No10115) .

#### **WICHTIG**

**Wenn dieses Kabel geerdet wird während der Alarm ertönt wird das Steuergerät beschädigt.**

#### **Das PURPUR Kabel**

ist die Alarm Antenne. Sie sollte entlang eines Plastikbauteils ausgelegt werden und dort mit Klebeband befestigt werden. Verbinden Sie es NICHT

mit dem Kabelbaum und erden Sie dieses Kabel nicht.

#### **Das GRÜNE Kabel**

ist das Schaltkabel für das optionale Immobilisations Relais. Anleitungen für die Verbindung liegen dem Immobilisationskit bei. Wenn Sie dieses Kabel nicht benutzen, isolieren Sie es sorgfältig und befestigen Sie es mit am Kabelbaum.

#### **Das WEISSE Kabel**

ist ein optionales Schaltkabel. Wenn Sie dieses Kabel verwenden, löst dieses Kabel aus, wenn Sie seinen Status verändern. (z.B. von schließen zu öffnen oder von öffnen zu schließen) Verbinden Sie dieses Kabel mit einem Schalter und die andere Seite des Schalters wird geerdet. Wenn der Schalter schaltet ertönt das Alarmsignal. Es kann verbunden werden mit einem Magnetschalter unter dem Sitz, oder einem Druckschalter unter dem Seitenständer des Motorrads oder mit dem ACUMEN Garagen Kit.

**ACHTUNG!** Wenn eine schlechte Verbindung geschlossen wird der Alarm auf jede kleine Zustandsänderungen reagieren, egal wie kurz sie ist. Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen fest, wasserdicht sind und nicht kurz geschlossen werden können.

## Arbeitsweise

Die visuelle Anzeige beruht auf der Annahme dass das PINK Kabel (Blinker) und das SCHWARZ/ROTE Kabel (LED)angeschlossen sind (siehe Seite 3).

Die Standard Fernbedienung hat 3 Knöpfe: Schließen, Öffnen und Lautlos.

### System „scharf“ schalten:

Drücken Sie den Schließen Knopf auf der Fernbedienung. Der Alarm ertönt 2mal und die Blinker blinken 2mal. Die System LED blinkt nach 5 sek. und das System überwacht die Kabel, den Zusatzschalter und Bewegungssensor (**Das System schaltet nicht scharf, wenn die Zündung eingeschaltet ist**).

### System „unscharf“ schalten:

Drücken Sie den Öffnen Knopf. Der Alarm ertönt 1mal und die Blinker blinken 1mal.

**ACHTUNG!** Wenn das System einen langen Ton abgibt, bedeutet das, das der Alarm ausgelöst hatte. Gehen Sie in den Diagnosemodus um den Grund heraus zu finden.



## Bequemlichkeitsmodus

In diesem Modus funktioniert der Bewegungssensor nicht.

Bei aktivem Alarm, drücken Sie den Lautlos Knopf. Sie erhalten daraufhin 1 langen Ton und 1 blinken der Blinker.

Wenn die LED 1mal pro Sekunde blinkt ist der Modus aktiv.

Wenn die LED 1mal alle 2 Sekunden blinkt ist der Modus deaktiviert.

Sie können zwischen den beiden Modi hin und her schalten, indem Sie einfach den Lautlos Knopf drücken.

## Diagnose Modus

Es ist möglich den Auslösegrund des Alarms herauszufinden. Nur der letzte Auslösegrund wird aufgezeichnet. Der Diagnosemodus kann auf 2 Arten erreicht werden:

a. Wenn der Alarm ertönt blinkt die LED mehrere Male – Pause – dann noch einmal dieselbe Anzahl von Blinkfrequenzen. Das geschieht ca. 30 sek. lang bis der Alarm verstummt.

b. Alternativ, kann man den Alarm ausschalten und den Lautlos Knopf drücken. Die LED blinkt dann eine bestimmte Anzahl von Malen und ein Piepton ertönt die gleiche Anzahl. Jedes Mal wenn Sie jetzt den Lautlos Knopf drücken blinkt/ertönt eine bestimmte Anzahl von Signalen entsprechend der folgenden Tabelle:

Anzahl von Blinken/Piepen	Auslösegrund
1	Keine Auslösung seit letzter Scharfschaltung
2	Stromversorgung war unterbrochen (Das CAT3 hat keine interne Batterie, aber wenn die Stromversorgung unterbrochen wird, wenn das System „scharf“ ist und danach wieder verbunden wird löst das eine Reaktion des Systems aus)
3	Zündung wurde eingeschaltet oder an Kabeln manipuliert
4	Bewegung
5	Zubehörschalter wurde ausgelöst

## Fehlersuche

1. Der Alarm reagiert nicht auf die Fernbedienung.
  - a. Überprüfen Sie die Batterien der Fernbedienung (Typ CR2016).
  - b. Bringen Sie die Fernbedienung so nah wie möglich an das Steuergerät. Wenn es jetzt funktioniert sind wahrscheinlich störenden Radiosignale in der Umgebung. Bringen Sie das Motorrad an einen anderen Platz.
  - c. Überprüfen Sie die System Sicherung. Wenn der Alarm keinen Strom hat, kann er nicht auf die Signale der Fernbedienung reagieren.  
Schalten Sie die Zündung an. – Wenn das System jetzt “unscharf” schaltet, ist die Stromversorgung des Alarms fehlerhaft. (Sicherung oder Kabelverbindungen).
2. Falscher Alarm.  
Bedenken Sie! Der Alarm könnte “denken”, dass das Motorrad gestohlen wird, was etwas anderes ist als ein fehlerhafter Alarm.
  - a. Gehen Sie in den Diagnosemodus und finden Sie heraus warum der Alarm auslöst/ausgelöst hat.
  - b. Unternehmen Sie die notwendigen Schritte: wie z. B.:
    - i. Gehen Sie in den Bequemlichkeitsmodus, wenn es ein windiger Tag ist. (siehe Seite 4).
    - ii. Überprüfen Sie die Erdung/Stromanschlüsse, wenn Sie wiederholt ein Stromunterbrechungssignal vom Alarm erhalten.
3. Die Alarmsicherung versagt.  
Das System selbst kann die Sicherung nicht zerstören  
In der Regel sind es die Alarmschalter, die die Sicherung zerstören – meist die Blinker.  
Stellen Sie sicher, dass kein Kurzschluss im Blinkersystem vorliegt und bei einer Neuinstallation, versichern Sie sich, dass das PINK Kabel nicht auf der negativen Seite angeschlossen ist.

## Ersatzteile und Zubehör

Acumen liefert eine Reihe von Ersatz- und Zubehörteilen um die Ausstattung Ihres CAT3 Alarms zu verbessern:

1. Ersatz und Austausch Fernbedienungen und Batterien.
2. Die fernbedienung kann aufgerüstet werden zu einem System mit Motorrad Schlüssel wie bei der ACUMEN „Thatchcam“ Anlage mit CAT2 und CAT 1 Spezifikation. Die Schlüsselfernbedienung benutzt eine Mikrochip Code Änderungstechnologie, welche verhindert, dass das Signal gescannt oder aufgezeichnet werden kann.  
Bei der Bestellung bitte die Acumen Teilenummer 51020, Hersteller, Modell und Jahrgang Ihres Motorrads angeben. ACHTUNG! Das Acumen CAT3 System kann NICHT beide Fernbedienungsarten gleichzeitig erkennen. Wenn es die Standard Fernbedienung erkennt, kann sie nicht gleichzeitig eine Schlüssel Fernbedienung erkennen. Das System kann 2 Standard Fernbedienungen gleichzeitig ODER 2 Schlüssel Fernbedienungen gleichzeitig erkennen aber nicht jeweils eine jeder Art.
3. Verschieden farbige System LED's um der Motorradfarbe zu entsprechen. (Grün, Rot, Weiß, Blau, Gelb)
4. Acumax 900 Intelligentes Batterielade System
5. Extra, externe Sirene. (Wenn Ihr CAT3 System “tief” in Ihrem Motorrad verborgen ist, kann die Signallautstärke nicht so laut wie gewünscht ertönen. Die Extra Sirene erlaubt eine externe Platzierung an einem Ort, wo das Signal gut gehört werden kann.)

Das CAT3 System kann noch weiter aufgerüstet werden: Auf Anfrage, liefert ACUMEN, kostenlos, eine Klemmschelle, die das leichte Entfernen des 6fach Steckers erschwert.  
Acumen Teilenummer C-07-0003

Die CAT-3 kann auch an die folgenden optionalen Komponenten angeschlossen werden:

1. Starter immobilisation kit (Acumen Teilenummer 10113)
2. Acumen AlarmMate pager (Acumen Teilenummer 10114)

## Allgemeine Sicherheitshinweise:

Das Acumen CAT-3 System bietet neueste elektronische Sicherheitstechnologien, kann aber nicht durch sich selbst verhindern, dass Ihr Fahrzeug gestohlen wird. Wir empfehlen daher, dass Sie grundsätzliche Vorsichtsmaßnahmen einhalten:  
Parken in einer abgeschlossenen Garage, wenn möglich,  
Parken an einer gut beleuchteten Stelle, wenn Garage nicht möglich,  
Benutzen Sie eine Kette mit Bodenanker,

## Garantiebedingungen:

Wir gewährleisten auf dieses Produkt 2 Jahre Garantie.  
Ausgeschlossen ist Gewaltanwendung.

## Neue Fernbedienung/ Verlorene Fernbedienung

Wenn Sie das System „unscharf“ schalten können – z.B. Sie haben eine funktionierende Fernbedienung und benötigen eine weitere;

1. Zündung ausschalten
2. Schalten Sie das System mit der Fernbedienung „unscharf“
3. ACHTUNG! Schritte 4 und 5 müssen innerhalb von 10sek. durchgeführt werden
4. Schalten Sie die Zündung 5mal hintereinander schnell aus und ein um Sie nach dem 5. mal eingeschaltet an zu lassen.
5. Ändern Sie den Zustand des Zubehör Schalters – WEISSES Kabel (z.B. Verbinden Sie es mit Erdung wenn es nicht angeschlossen ist oder umgekehrt) Das System piept 1mal und geht in den Lern Modus
6. Drücken und halten Sie den Schließen Knopf bis das System piept und lassen Sie den Knopf dann los.
7. Das System piept jetzt 2mal.
8. Drücken und halten Sie den Schließen Knopf erneut und das System wird 3mal piepen.

Wenn das System “unscharf” geschaltet ist aber Sie keine funktionierende Fernbedienung haben Sie haben alle funktionierenden Fernbedienungen verloren);

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Entfernen Sie die Sicherung des Alarms
3. Lassen Sie die Sicherung 5 min. entfernt
4. Stecken Sie die Sicherung wieder ein und führen Sie die Schritte 5 & 6 innerhalb von 10 sek. durch.
5. Schalten Sie die Zündung 5mal hintereinander schnell aus und ein um Sie nach dem 5. Mal schalten an zu lassen.
6. Ändern Sie den Zustand des Zubehör Schalters – WEISSES Kabel (z.B. Verbinden Sie es mit Erdung wenn es nicht angeschlossen ist oder umgekehrt) Das System piept 1mal und geht in den Lern Modus
7. Drücken und halten Sie den Schließen Knopf bis das System piept und lassen Sie den Knopf dann los.
8. Das System piept jetzt 2mal.
9. Drücken und halten Sie den Schließen Knopf erneut und das System wird 3mal piepen.

Wenn das System “scharf” geschaltet ist und Sie keinen funktionierenden Fernbedienung haben (Sie haben alle funktionierenden Fernbedienungen verloren);

1. Stellen Sie sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist
2. Entfernen Sie die Alarm Sicherung.
3. Lassen Sie die Sicherung 5 min. entfernt.
4. Stecken Sie die Sicherung wieder ein – der Alarm ertönt für 30 sek. ( Es sei denn das System hat bereits 10 mal ausgelöst wegen Stromverlust, in diesem Falle erhalten Sie keine hörbare Reaktion mehr, warten Sie aber dennoch 30 sek.) Stellen Sie sicher, dass die Zündung während dieser Zeit aus ist, der Alarm nicht ausgelöst wird, durch den Zubehörschalter oder eine Bewegung.
5. Schalten Sie den Alarm durch das Einschalten der Zündung. Wenn der Alarm ertönt schalten Sie die Zündung aus.  
Wenn die Sirene nach 30 sek. verstummt, haben Sie 10 sek. zeit die Schritte 6 & 7 durchzuführen.
6. Schalten Sie die Zündung 5mal hintereinander schnell aus und ein um Sie nach dem 5. Mal eingeschaltet an zu lassen.
7. Ändern Sie den Zustand des Zubehör Schalters – WEISSES Kabel (z.B. Verbinden Sie es mit Erdung wenn es nicht angeschlossen ist oder umgekehrt) Das System piept 1mal und geht in den Lern Modus.
8. Drücken und halten Sie den Schließen Knopf bis das System piept und lassen Sie den Knopf dann los.
9. Das System piept jetzt 2mal.
10. Drücken und halten Sie den Schließen Knopf erneut und das System wird 3mal piepen.

## Einstellung des Erschütterungssensors

Ermöglichen der wiederholten Alarmauslösung bei Erschütterung Konfigurationsmodus erreichen:

1. Schalten Sie die Zündung aus und entschärfen Sie den Alarm
2. Schalten Sie die Zündung 5mal an und aus und lassen Sie die Zündung nach dem 5ten Mal angeschaltet. Halten Sie alle Knöpfe der Fernbedienung innerhalb von 10 Sekunden gleichzeitig gedrückt, bis schnelle leise Pieptöne ertönen.
3. Drücken Sie den „Ruhe“ Knopf 3 Mal um den Konfigurationsmodus des Merkmals zu erreichen ( oder 4 mal um den Modus zu verlassen)

Jedes Mal wenn Sie den Knopf drücken erhalten Sie schnelle Pieptöne zur Bestätigung, außer beim Verlassen dort sind die Töne langsam.

Wenn die Option einmal ausgewählt ist, funktioniert das Ändern wie folgt:

1. Um das Merkmal zu aktivieren drücken Sie den Schließ Knopf und es ertönt ein hoher Piepton
2. Um das Merkmal zu deaktivieren, drücken Sie den Aufschleiß Knopf und es ertönt ein dumpfer Piepton. Es macht keinen Unterschied, wenn Sie den derzeitigen Zustand Ihres Alarms nicht kennen, drücken Sie einfach nur den Knopf für den Zustand den Sie wollen. Sie können den Knopf auch erneut drücken, dass verursacht keine Probleme.
3. Wenn Sie den Alarm so eingestellt haben wie Sie wollen, drücken Sie den Ruhe Knopf und dumpfe Pieptöne bestätigen das das Programm beendet ist.

Wenn der Alarm im Konfigurationsmodus mehr als 1 min. und 30 sek. belassen wird, geht die Einheit automatisch aus dem Programm und bestätigt das mit dumpfen Pieptönen. Das Ausschalten der Zündung im Konfigurationsmodus an jeder beliebigen Stelle im Programm führt zum sofortigen Abbruch des Programms mit allen Änderungen gespeichert. Es ertönen dumpfe Pieptöne zur Bestätigung.

## Empfindlichkeit des Erschütterungssensors einstellen

Zum Erhöhen oder Senken der Erschütterungsempfindlichkeit

Konfigurationsmodus erreichen:

1. Schalten Sie die Zündung aus und entschärfen Sie den Alarm
2. Schalten Sie die Zündung 5mal an und aus und lassen Sie die Zündung nach dem 5ten Mal angeschaltet. Halten Sie alle Knöpfe der Fernbedienung innerhalb von 10 Sekunden gleichzeitig gedrückt, bis ein schnelle leise Pieptöne ertönen.
3. Drücken Sie den „Ruhe“ Knopf 2 Mal um die Empfindlichkeits-einstellung zu erreichen ( oder 4 mal um den Modus zu verlassen)

Jedes Mal wenn Sie den Knopf drücken erhalten Sie schnelle Pieptöne zur Bestätigung, außer beim Verlassen dort sind die Töne langsam.

**ACHTUNG! Die Neigungsempfindlichkeit wird durch die Erschütterungsempfindlichkeit nicht beeinflusst.**

Wenn die Option einmal ausgewählt ist, funktioniert das Ändern wie folgt:

1. Um die Empfindlichkeit zu ERHÖHEN drücken Sie den Schließ Knopf. Jedes Drücken erhöht die Empfindlichkeit ein wenig und es ertönt ein hoher Piepton zur Bestätigung. Nach jedem Drücken kann das Motorrad angestoßen werden um die Empfindlichkeit zu überprüfen – wenn das Erschüttern erfolgreich war ertönt 1 Standard Piepton. Wenn die maximale Empfindlichkeit erreicht ist ertönt ein heller Piepton anstatt von zweien. Das heißt weiteres Drücken in dieser Richtung macht keinen Unterschied
2. Um die Empfindlichkeit zu senken, drücken Sie den Aufschleiß Knopf und es ertönt ein dumpfer Piepton. Nach jedem Drücken kann das Motorrad angestoßen werden um die Empfindlichkeit zu überprüfen – wenn das Erschüttern erfolgreich war ertönt 1 Standard Piepton. Wenn die minimale Empfindlichkeit erreicht ist ertönt ein heller Piepton anstatt von zweien. Das heißt weiteres Drücken in dieser Richtung macht keinen Unterschied.
3. Wenn Sie den Alarm so eingestellt haben wie Sie wollen, drücken Sie den Ruhe Knopf und dumpfe Pieptöne bestätigen das das Programm beendet ist.

Wenn der Alarm im Konfigurationsmodus mehr als 1 min. und 30 sek. belassen wird, geht die Einheit automatisch aus dem Programm und bestätigt das mit dumpfen Pieptönen. Das Ausschalten der Zündung im Konfigurationsmodus an jeder beliebigen Stelle im Programm führt zum sofortigen Abbruch des Programms mit allen Änderungen gespeichert. Es ertönen dumpfe Pieptöne zur Bestätigung.

## **Selbstschärfung**

55 Sekunden nach Ausschalten der Zündung schärft sich der Alarm automatisch

Konfigurationsmodus erreichen:

1. Schalten Sie die Zündung aus und entschärfen Sie den Alarm
2. Schalten Sie die Zündung 5mal an und aus und lassen Sie die Zündung nach dem 5ten Mal angeschaltet. Halten Sie alle Knöpfe der Fernbedienung innerhalb von 10 Sekunden gleichzeitig gedrückt, bis ein schnelle leise Pieptöne ertönen.
3. Drücken Sie den „Ruhe“ Knopf (oder den Taschenlampen Knopf) 1 Mal um den Selbstschärfmodus zu erreichen ( oder 4 mal um den Modus zu verlassen)

Jedes Mal wenn Sie den Knopf drücken erhalten Sie schnelle Pieptöne zur Bestätigung, außer beim Verlassen dort sind die Töne langsam.

Wenn die Option einmal ausgewählt ist, funktioniert das Ändern wie folgt:

1. Um die Selbstschärfung zu aktivieren drücken Sie den Schließ Knopf und es ertönt ein hoher Piepton
2. Um die Selbstschärfung zu deaktivieren, drücken Sie den Aufschließ Knopf und es ertönt ein dumpfer Piepton  
Es macht keinen Unterschied, wenn Sie den derzeitigen Zustand Alarms nicht kennen, drücken Sie einfach nur den Knopf für den zustand den Sie wollen. Sie können den Knopf auch erneut drücken, dass verursacht keine Probleme.
1. Wenn Sie den Alarm so eingestellt haben wie Sie wollen, drücken Sie den Ruhe Knopf und dumpfe Pieptöne bestätigen das das Programm beendet ist.

Wenn der Alarm im Konfigurationsmodus mehr als 1 min. und 30 sek. belassen wird, geht die Einheit automatisch aus dem Programm und bestätigt das mit dumpfen Pieptönen. Das Ausschalten der Zündung im Konfigurationsmodus an jeder beliebigen Stelle im Programm führt zum sofortigen Abbruch des Programms mit allen Änderungen gespeichert. Es ertönen dumpfe Pieptöne zur Bestätigung.